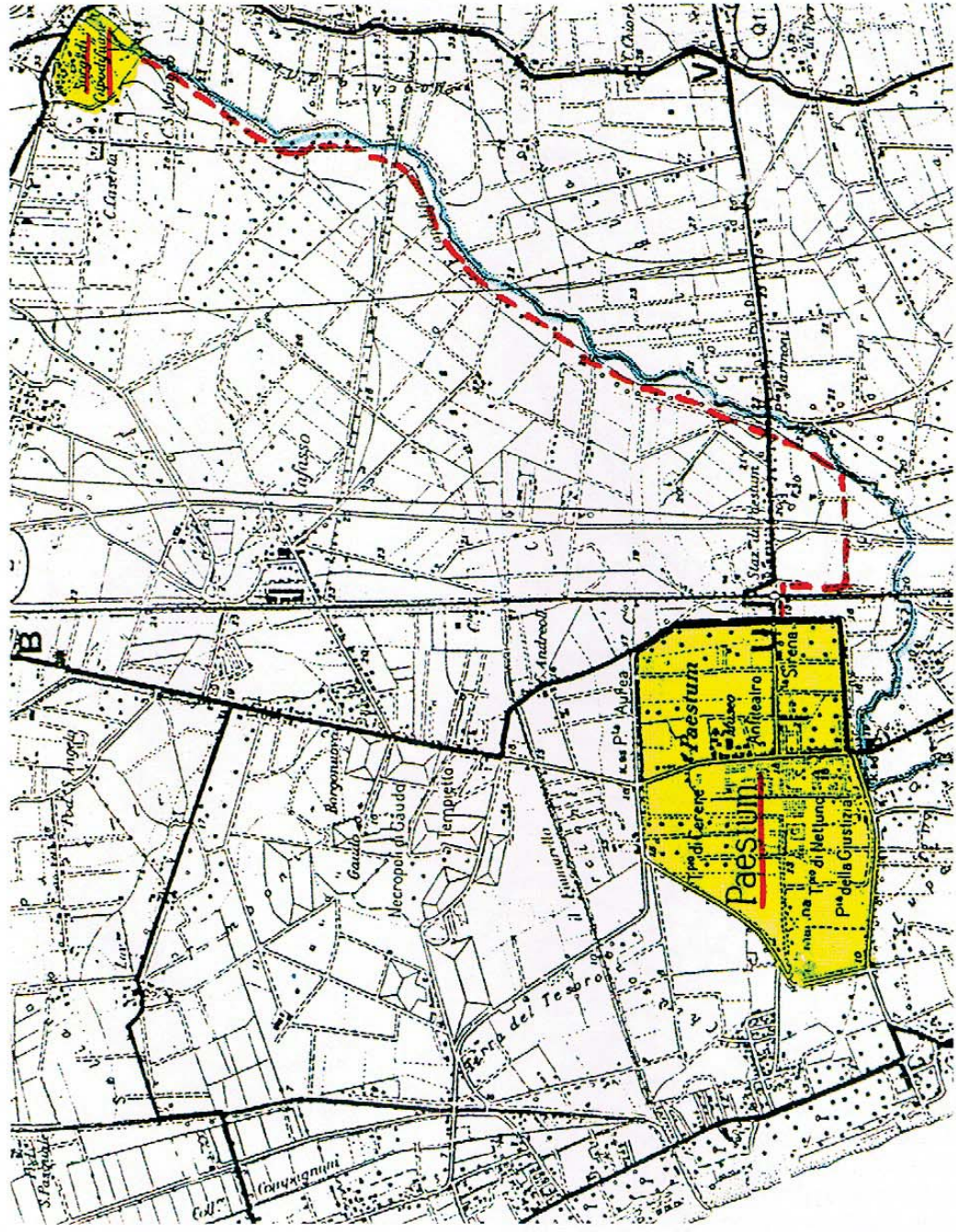
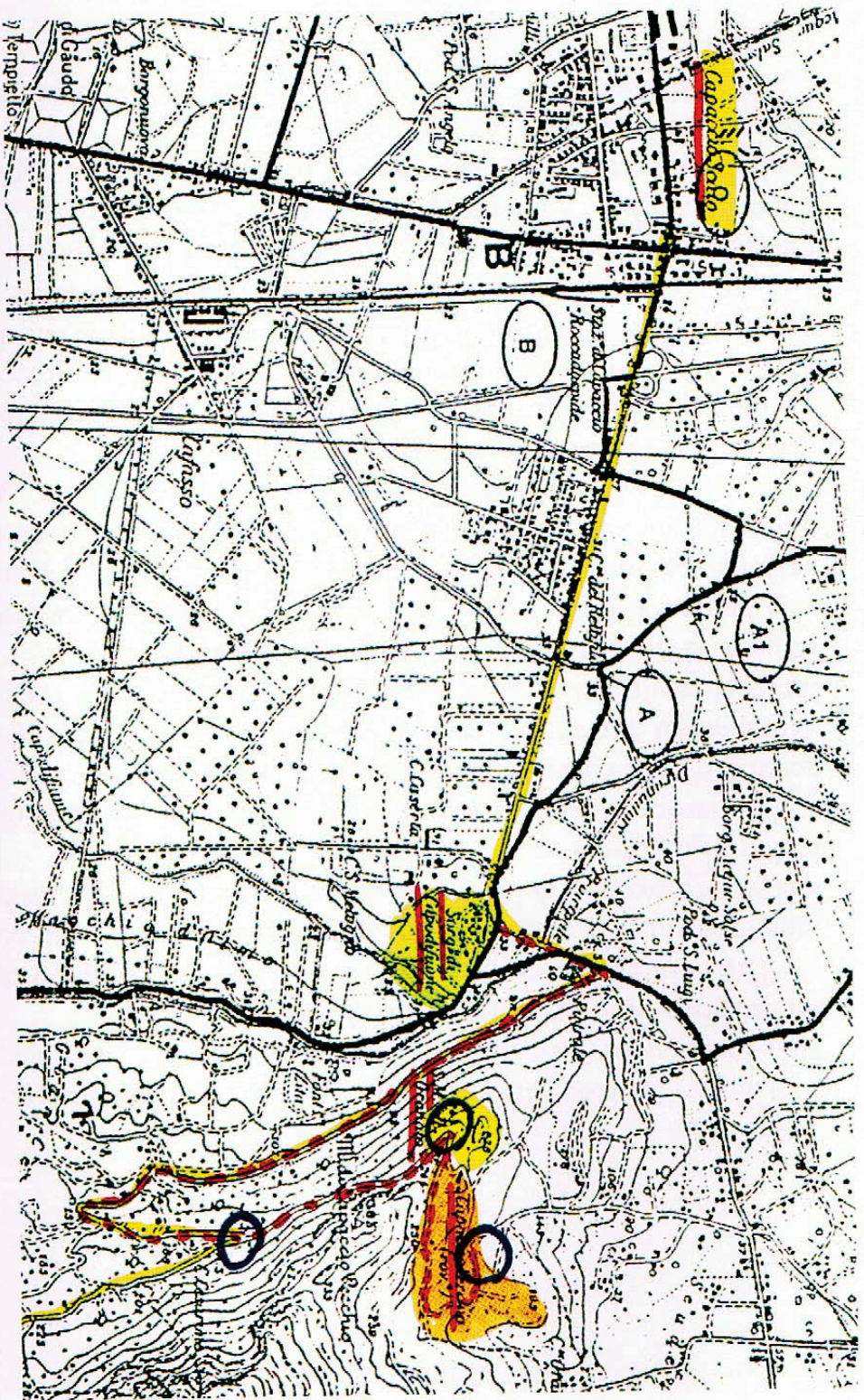


Tav. 1 - Carta relativa alla prima proposta d'intervento, *Battello sul Sele*. In una sua *Bozza ipotesi urbanistico progettuale*, l'arch. Diego Granese prevede un battello a basso impatto e ridotto inquinamento, che svolgerebbe anche la funzione di laboratorio galleggiante per la protezione ambientale, col monitoraggio continuo delle acque, della flora e della fauna. Le aree attrezzate presso i pontili principali di imbarco e di sbarco consentirebbero la sosta, il ristoro, l'approfondimento delle tematiche riguardanti il sito archeologico e il territorio.

Foce del Sele



Tav. 2 - Carta relativa alla seconda proposta d'intervento, *Lungo il corso del Capodifiume*, con l'indicazione dell'asse di collegamento da realizzare tra l'area archeologica di Paestum e l'area pedemontana delle sorgenti.



Tav. 3 - Carta relativa alla terza proposta d'intervento, con l'indicazione (arch. D. Granese) di un asse di collegamento tra le sorgenti di Capodifiume, il santuario di S. Maria del Granato e i resti della città medievale sul colle di Caput Aquae.